第五节 尼古拉兹实验

沿程阻力系数及其影响因素的分析

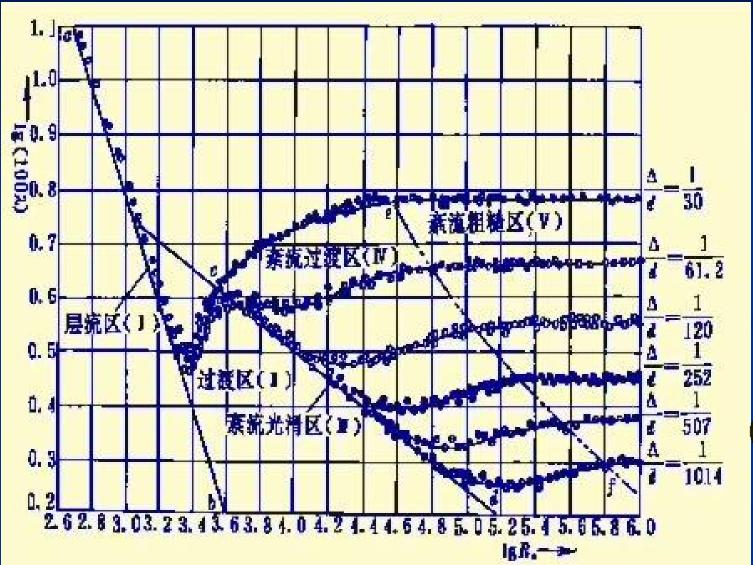
- Re
- ■管壁粗糙
- · 尼古拉兹粗糙

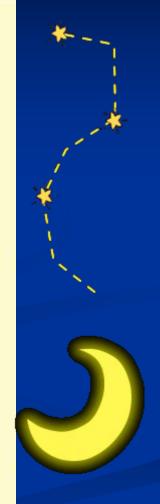


- 绝对粗糙度
- 相对粗糙度

$$\lambda = f(\text{Re}, \frac{K}{d})$$

沿程阻力系数的测定和阻力分区图





$$\lambda = f_1(\text{Re})$$

临界过渡区
$$\lambda = f_2(Re)$$

$$\lambda = f_2(\text{Re})$$

擎紊流光滑区
$$\lambda = f_3(Re)$$

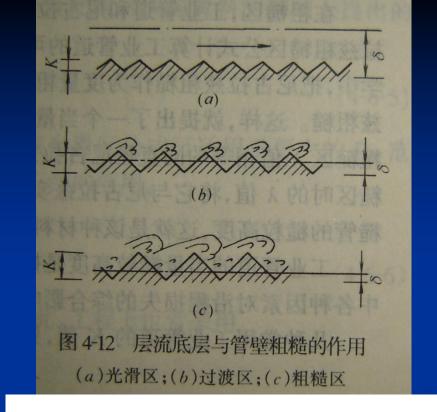
$$\lambda = f_3(\text{Re})$$

$$\lambda = f(\frac{K}{d})$$

- ☆紊流光滑区
- ☆紊流过渡区
- ☆紊流粗糙区

- ☆水力光滑管
- ☆水力粗糙管

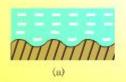
不仅与绝对粗糙度有 关,还与雷诺数和层 流底层的厚度有关

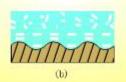


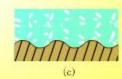
担我管理附近的流动

层流

湍流

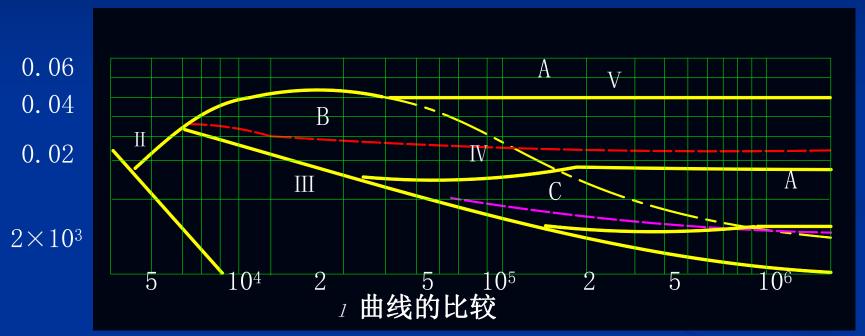






第六节 工业管道紊流阻力系数的计算公式

尼古拉兹实验是对人工均匀粗糙管进行的,而工业管道的实际粗糙与均匀粗糙有很大不同,因此,不能将尼古拉兹实验结果直接用于工业管道。



A:尼古拉兹曲线 B:2英寸镀锌钢管 C: 5英寸新焊接钢管

在光滑区工业管道的实验曲线和尼古拉兹曲线是重叠的,因此,流动位于阻力光滑区时,工业管道λ的计算可以采用尼古拉兹的实验结果。

在粗糙区,工业管道和尼古拉兹的实验曲线都是与横坐标轴平行。这就存在用尼古拉兹粗糙区公式计算工业管道的可能性。问题在于如何确定工业管道的K值。

当量糙粒高度:和工业管道粗糙区λ值相等的同直径尼古拉兹粗糙管的糙粒高度。

工业管道当量糙粒高度 表 4-1			
管道材料	K (mm)	管道材料	K (mm)
钢板制风管	0.15(引自全国通用通风管道计算表)	竹风道	0.8~1.2
塑料板制风管	0.01(引自全国通用通风管道计算表)	铅管、铜管、玻 璃管	0.01 光滑(以下引自莫迪当量粗糙图)
矿渣石膏板风管	1.0(以下引自采暖通风设计手册)	镀锌钢管	0.15
表面光滑砖风道	4.0	钢管	0.046
矿渣混凝土板风道	1.5	涂沥青铸铁管	0.12
铁丝网抹灰风道	10~15	铸铁管	0.25
胶合板风道	1.0	混凝土管	0.3~3.0
地面沿墙砌造风道	3~6	木条拼合圆管	0.18~0.9
墙内砌砖风道	5~10		THE MANAGEMENT WAS
	1個中三個人的空化就得到實際	BAIN'S NO THE	the stand of the

λ计算公式

☆紊流光滑区: $\frac{1}{\sqrt{I}}$ = 21g(Re \sqrt{I}) - 0.8

(尼古拉兹 光滑区公式)

$$\frac{1}{\sqrt{I}} = 2\lg \frac{\text{Re}\sqrt{I}}{2.51}$$

☆紊流粗糙区: $\frac{1}{\sqrt{I}} = 2\lg \frac{r_0}{K} + 1.74$

(尼古拉兹 粗糕区公司

粗糙区公式)
$$\frac{1}{\sqrt{7}} = 2\lg\frac{3.7d}{K}$$

半经验公式

 $1 = \frac{0.3164}{\text{Re}^{0.25}}$

(布拉修斯公式)

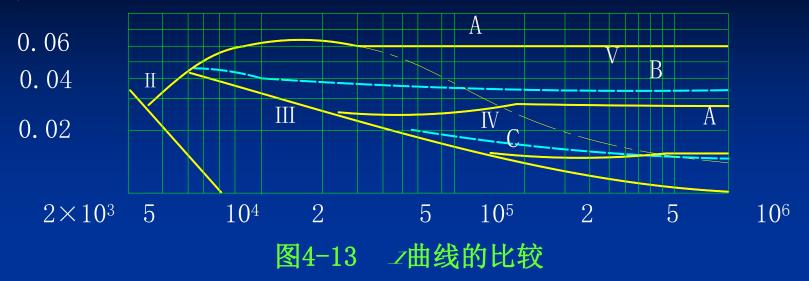
 $I = 0.11(\frac{K}{d})^{0.25}$

(希弗林松公式)

纯经验公式



紊流过渡区



A:尼古拉兹曲线 B:2英寸镀锌钢管 C: 5英寸新焊接钢管 在过渡区,工业管道实验曲线和尼古拉兹曲线存在较大差异。表现为:

- ★ 在工业管道实验曲线的过渡区曲线在较小的Re下就偏离光滑曲线。
- ፟ 隨Re的增加平滑下降,而尼古拉兹曲线则存在上 升部分。

柯列勃洛克公式

$$\frac{1}{\sqrt{\lambda}} = -2\lg\left(\frac{K}{3.7d} + \frac{2.51}{Re\sqrt{\lambda}}\right)$$

它是尼古拉兹光滑区和粗糙区公式的结合.

它不仅可适用于紊流过渡区,而且可以适用于整个紊流的三个阻力区,也可称其为紊流的综合公式.

如何确定流动处在哪个紊流阻力区?

$$2000 \le \text{Re} \le 0.32 \left(\frac{d}{K}\right)^{1.28}$$

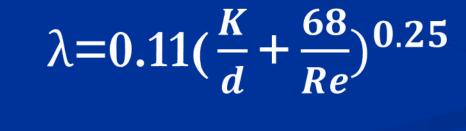
$$0.32(\frac{d}{K})^{1.28} \le \text{Re} \le 1000(\frac{d}{K})$$

$$\operatorname{Re} \geq 1000(\frac{d}{K})$$

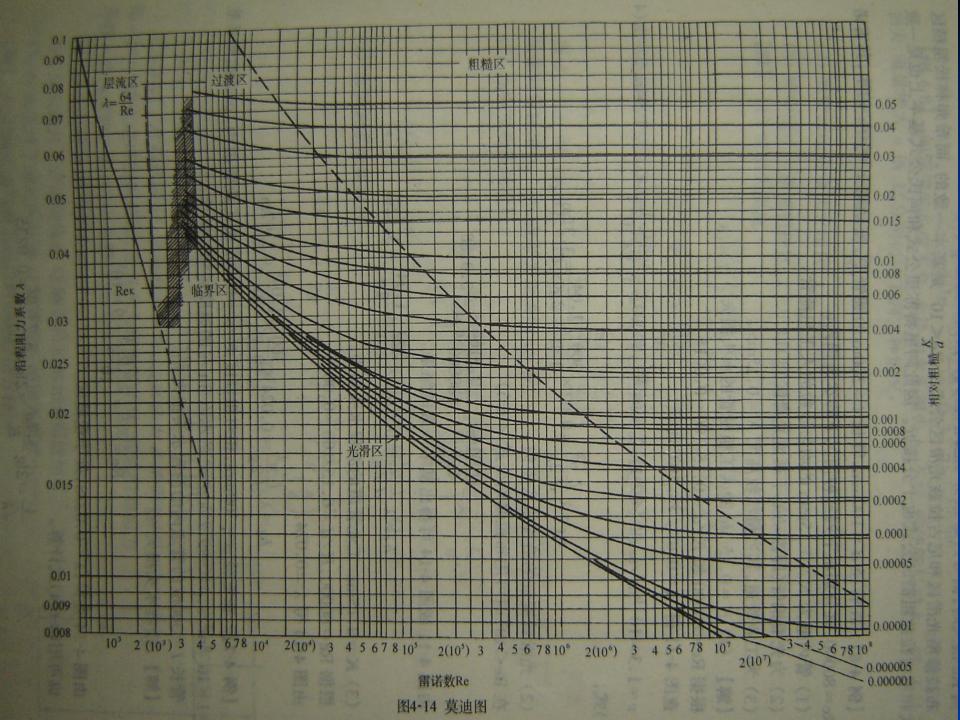
在柯式公式的基础上又提出了一些简化公式

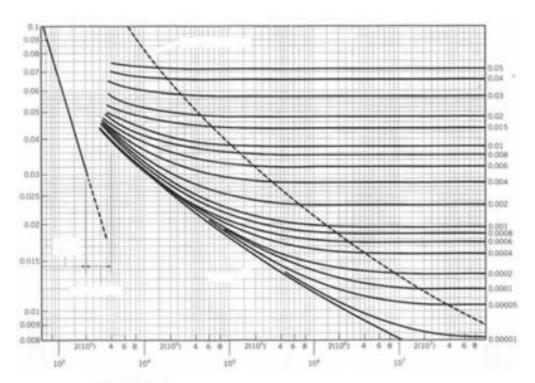
在 $Re = 4000 \rightarrow 10^7$, $\frac{K}{d} < 0.01$, $\lambda < 0.05$ 时和柯氏公式比较, 误差不超过5%。

🤏 阿里特苏里公式:









C3. 6. 3摩迪图



例4-6:在管径100mm, 管长300m的圆管中, 流动着10℃的水, 其雷诺数为80000, , 求下列三种情况的水头损失. 1. 内壁为 K=0. 15mm的均匀沙粒的人工粗糙管. 2. 为光滑铜管(流动处于紊流光滑区. 3. 为工业管道, 当量糙粒高度K=0. 0015m.

解: $h_f = \lambda \frac{L}{d} \frac{v^2}{2g}$

1. 图4-11, 尼古拉兹粗糙管沿程阻力系数

$$Re = 80000$$

$$\frac{K}{d} = \frac{0.15}{100} = 0.0015$$
 $\lambda = 0.02$

温度为10℃ µ=1.3*10-6 m²/s

$$Re = \frac{vd}{v} = 80000$$
 v=1.04m/s

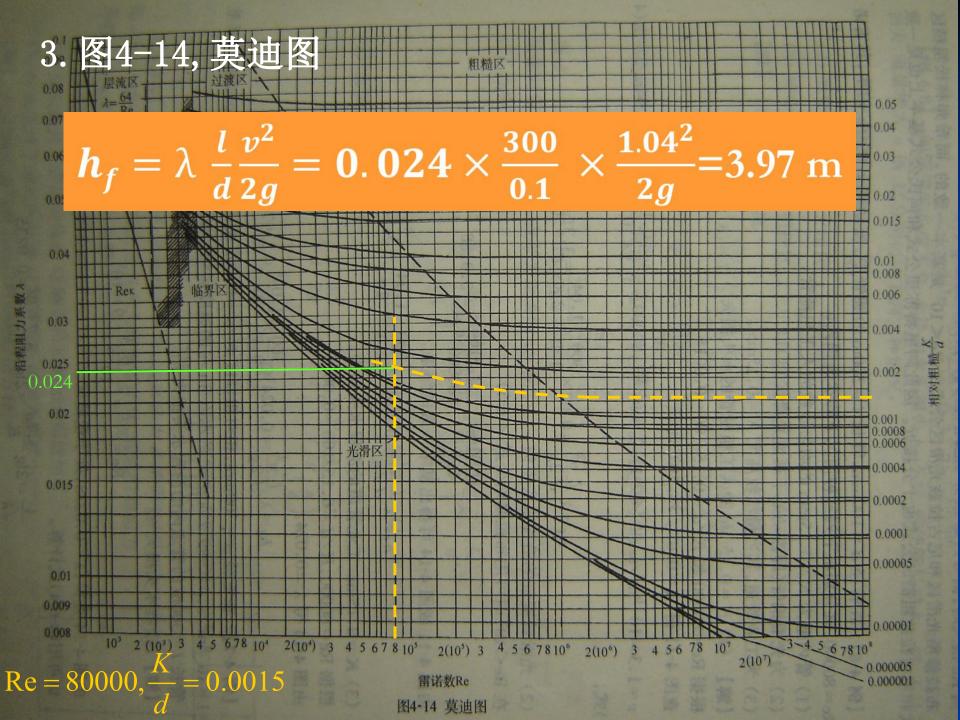
$$h_f = \lambda \frac{l}{d} \frac{v^2}{2g} = 0.02 \times \frac{300}{0.1} \times \frac{1.04^2}{2g} = 3.31 \text{ m}$$

2. (1) $Re < 10^5$ 公式, 利用布拉修斯公式

$$\lambda = \frac{0.3164}{\text{Re}^{0.25}} = 0.0188$$

- (2)图4-11,尼古拉兹粗糙管沿程阻力系数
- (3)图4-14, 莫迪图

$$h_f = \lambda \frac{l}{d} \frac{v^2}{2g} = 0.0188 \times \frac{300}{0.1} \times \frac{1.04^2}{2g} = 3.12 \text{ m}$$



例4-7: 管径300mm,K/d=0.002工业管道,运动粘滞系数 10^{-6} m²/s,密度999. 23kg/m³,流速3m/s,求管长300m的沿程水头损失.

解: 1、 Re =
$$\frac{vd}{v} = \frac{3 \times 0.3}{10^{-6}} = 9 \times 10^5$$

查莫迪图 $\lambda = 0.0238$ 粗糙区

$$2, \qquad \frac{1}{\sqrt{\lambda}} = 2\lg \frac{K}{3.7d}$$

$$h_f = \lambda \frac{L}{d} \frac{v^2}{2g} = 0.0238 \times \frac{300}{0.3} \times \frac{3^2}{2g} = 10.8m$$

例4-8:如管道长度不变,允许的水头损失不变,若管径增大一倍,不计局部损失,问三种情况下流量增大多少倍?

1. 流动为层流
$$h_f = \lambda \frac{l}{d} \frac{v^2}{2g} = \frac{64}{\text{Re}} \frac{l}{d} \frac{v^2}{2g} = \frac{128nl}{pg} \frac{Q}{d^4}$$

2. 流动为紊流光滑区
$$\lambda = \frac{0.3164}{Re^{0.25}}$$

$$h_f = \lambda \frac{l}{d} \frac{v^2}{2g} = \frac{0.3164v^{0.25}l}{2g(\frac{\pi}{4})^{1.75}} \cdot \frac{Q^{1.75}}{d^{4.75}}$$

3. 流动为紊流粗糙区 $\lambda = 0.11(\frac{K}{d})^{0.25}$

$$h_f = \lambda \frac{l}{d} \frac{v^2}{2g} = 0.11 \frac{K^{0.25}l}{2g(\frac{\pi}{4})^2} \cdot \frac{Q^2}{d^{5.25}}$$

例4-9:如图,水箱底部接一水管,不计进口损失, λ 为常数, 若H, d, 1给定, 问什么条件下

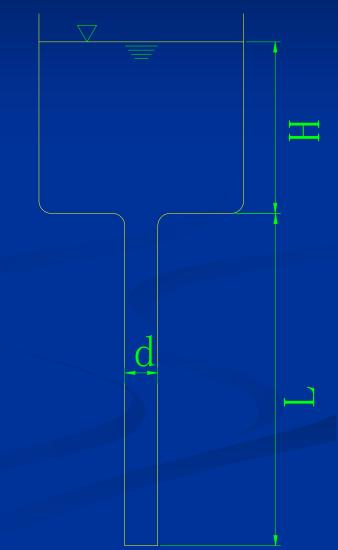
- 1.Q不随L而变?
- 2.Q随L加大而增加?
- 3. Q随L加大而减小?

$$H + L = (1 + \lambda \frac{L}{d}) \frac{v^2}{2g}$$

$$v = \sqrt{\frac{2g(H+L)}{1+\frac{\lambda L}{d}}}$$

$$Q = \frac{\pi d^{2}}{4} v = \frac{\pi d^{2}}{4} \sqrt{\frac{2g(H+L)}{1+\frac{IL}{d}}}$$

 $\frac{dQ}{dL}$



$$\frac{dQ}{dL}=0$$

$$\frac{\pi d^2}{4} \frac{1}{\sqrt{\frac{2g (H+L)}{1+\frac{\lambda L}{d}}}} \frac{\left(1+\lambda \frac{L}{d}\right)2g+2g(H+L)\frac{\lambda}{d}}{(1+\frac{\lambda L}{d})^2} = 0$$

$$1-H\frac{\lambda}{d}=0$$

$$H = \frac{a}{\lambda}$$

管长与流量无关

$$\frac{dQ}{dI} > 0$$

$$\frac{dQ}{dL} > 0 \qquad 1-H\frac{d}{\lambda} > 0$$

$$H < \frac{d}{\lambda}$$

$$\frac{dQ}{dL} < 0$$

$$\frac{dQ}{dL} < 0 \qquad 1-H\frac{d}{\lambda} < 0$$

$$H > \frac{d}{\lambda}$$

第七节 非圆管的沿程损失

怎么把非圆管折合成圆管?

水力半径 —— 当量直径

水力半径:过流断面面积和湿周之比。 $R = \frac{A}{c}$

对于圆管:
$$R = \frac{A}{c} = \frac{\frac{p}{4}d^2}{pd} = \frac{d}{4}$$

$$d_e = 4R$$

对于矩形管:
$$R = \frac{A}{c} = \frac{ab}{2(a+b)}$$

$$d_e = \frac{2ab}{a+b}$$

对于方形管:
$$R = \frac{A}{c} = \frac{a^2}{4a} = \frac{a}{4}$$

$$d_e = a$$

- ✓非圆管流中的流态判断的临界雷诺 数仍为2000。
- ✓应用当量直径计算非圆管的能量损失,并不适用于所有情况。
 - 少对矩形、方形、三角形结果接近,但对长缝形和星形断面差别较大。

应用于层流时,误差较大。

例4-10: 断面面积为0.48m²的正方形管道、宽为高的三倍的矩形管道和圆形管道,求

- 1.湿周和水力半径
- 2. 正方形和矩形管道的当量直径

解:正方形管道、矩形管道、圆形管道的尺寸为:

各当量直径分别为:

圆形
$$d_e = d = 0.78m$$

计算结果说明:当流量和断面积等 条件相同时,方形管道比矩形管道水 头损失少,而圆形管道又比方形管道 水头损失少.从减少水头损失的观点 来看,圆形断面是最佳的。 例4-11:钢板制风道,400×200mm,80m长,流速10m/s,20℃,求压强损失.

$$p_f = \lambda \frac{l \rho v^2}{d 2}$$



第八节 管道流动的局部损失

- 續流体流过某些配件时,由于边壁或流量的改变,均匀流在这一局部地区遭到破坏,引起了流速的大小,方向或分布的变化.由此产生的能量损失,称为局部损失。
- 局部损失在某些工程的管道损失中占有很大比重。
- 局部损失种类繁多,情况复杂,其损失计算还不能从理论上解决。







《 局部损失的计算公式为:

$$h_m = \zeta \, \frac{v^2}{2g}$$

ζ:局部阻力系数

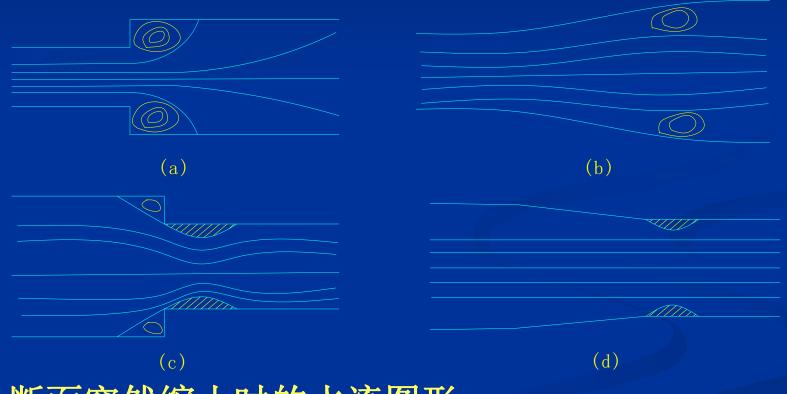
"实验研究表明:局部损失和沿程损失一样,不同的流态遵循不同的规律。

如果流体以层流经过局部阻碍,而且受干扰后仍能保持层流的话,局部阻力系数为: B

 $\zeta = \frac{B}{\text{Re}}$

○要使局部阻碍处受边壁强烈干扰的流动仍能保持层流,只有当Re远小于2000才有可能。因此,以紊流的局部损失讨论为主。

局部阻碍的种类很多,但按其流动特性来分,主要是过流断面的扩大或收缩、流动方向的改变、流量的合入与分出三种基本形式以及这几种形式的不同组合。





断面突然扩大时的水流图形



突缩与突扩的对比

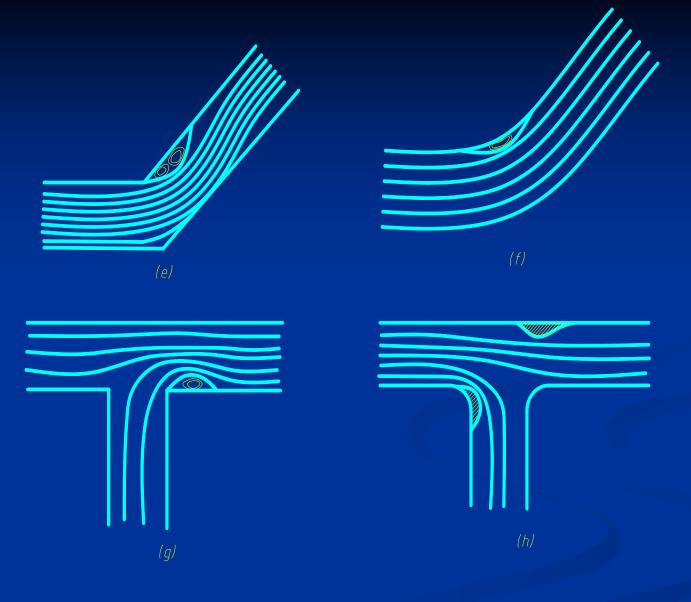


图4-17 几种典型的局部阻碍

- %涡旋区内不断产生着涡旋,其能量来自主流, 不断消耗主流的能量.
- 全在涡旋区及其附近,,过流断面上的速度梯度 加大,使主流能量损失有所增加.
- 全在涡旋被不断带走并扩散的过程中,加剧了下游一定范围内的紊流脉动,从而加大了这段管长的能量损失。
- 全在局部阻碍范围损失的能量,只占局部损失中的一部分,另一部分是在局部阻碍下游一定长度的管段上损耗掉的,这段长度称为局部阻碍的影响长度。

大量实验研究表明紊流的局部阻力系数取决于:

- > 局部阻碍的的几何形状
- > 固体壁面的相对粗糙度
- ▶雷诺数

其中,起主导作用的是:局部阻碍的的几何形状

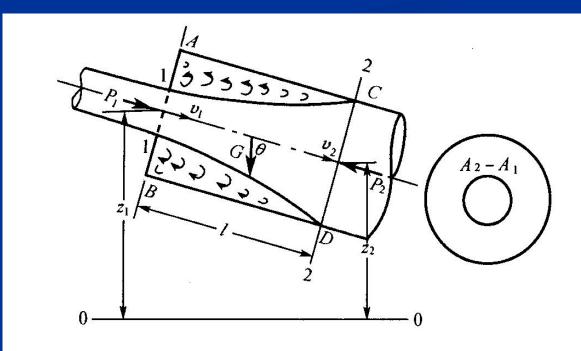
- ☞ 相对粗糙的影响
- ▼ Re的影响
- 沿程损失和局部损失本质上都是由紊流掺混作用 引起的惯性阻力和粘性阻力造成的。

突然扩大的局部损失

$$h_m = (Z_1 + \frac{p_1}{g} + \frac{a_1 v_1^2}{2g}) - (Z_2 + \frac{p_2}{g} + \frac{a_2 v_2^2}{2g})$$

由动量方程:

$$\sum F = \frac{\gamma Q}{g} (\alpha_{02} v_2 - \alpha_{01} v_1)$$



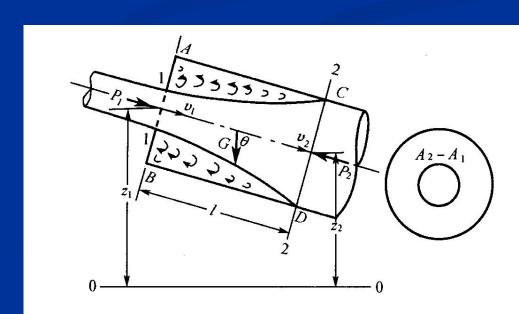
作用在流体上的外力有:

- 《作用在AB断面上的总压力: $P_1 = p_1 A_2$
- 《作用在CD断面上的总压力: $P_2 = p_2 A_2$
- ₡重力在管轴上的投影:

$$Gcos\theta = \rho g A_2 lcos\theta$$

$$lcos\theta = Z_1 - Z_2$$

$$Gcos\theta = \rho g A_2(Z_1 - Z_2)$$
$$= \gamma A_2(Z_1 - Z_2)$$



$$p_1 A_2 - p_2 A_2 + \gamma \cdot A_2 (Z_1 - Z_2) = \frac{\gamma \cdot Q}{g} (a_{02} v_2 - a_{01} v_1)$$

$$Q = v_2 A_2$$

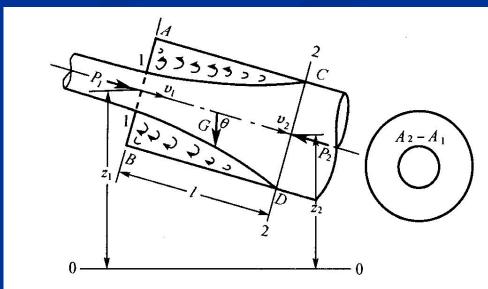
$$(Z_1 + \frac{p_1}{\gamma}) - (Z_2 + \frac{p_2}{\gamma}) = \frac{v_2}{g} (a_{02}v_2 - a_{01}v_1)$$

将上式代入能量方程

$$h_m = (Z_1 + \frac{p_1}{g} + \frac{a_1 v_1^2}{2g}) - (Z_2 + \frac{p_2}{g} + \frac{a_2 v_2^2}{2g})$$

$$h_m = \frac{a_1 v_1^2}{2g} - \frac{a_2 v_2^2}{2g}$$

$$+\frac{v_2}{g}(a_{02}v_2-a_{01}v_1)$$



$$h_{m} = \frac{a_{1}v_{1}^{2}}{2g} - \frac{a_{2}v_{2}^{2}}{2g} + \frac{v_{2}}{g}(a_{02}v_{2} - a_{01}v_{1})$$

$$h_{m} = \frac{(v_{1} - v_{2})^{2}}{2g}$$
 (取动能、动量修正系数均为1)



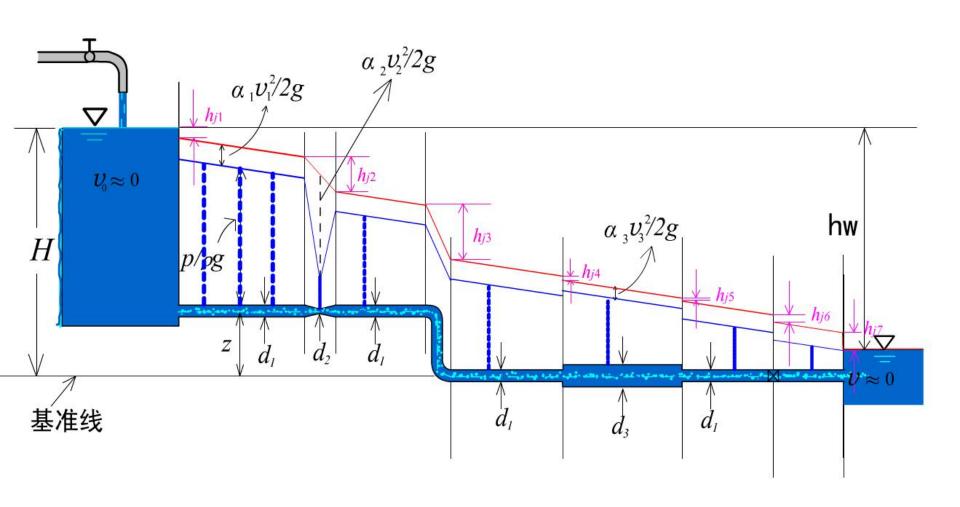
突然扩大的水头损失等于以平均流速差计算的流速水头。

$$h_m = \frac{(v_1 - v_2)^2}{2g}$$
 要将该式变成计算局部损失的 —般形式,利用 $v_2 = v_1 \frac{A_1}{A_2}$ $v_1 = v_2 \frac{A_2}{A_1}$

$$h_m = (1 - \frac{A_1}{A_2})^2 \frac{v_1^2}{2g} = z_1 \frac{v_1^2}{2g}$$
 $h_m = (\frac{A_2}{A_1} - 1)^2 \frac{v_2^2}{2g} = z_2 \frac{v_2^2}{2g}$

突然扩大的阻力系数为:
$$\zeta_1 = (1 - \frac{A_1}{A_2})^2 \zeta_2 = (\frac{A_2}{A_1} - 1)^2$$

- 突然扩大前后有两个不同的平均流速,因而有两个相应的阻力系数,计算时必须注意使选用的阻力系数与流速水头相适应。
- 当流体从管道进入无限大空间时,ζ₁=1,这是 突然扩大的特殊情况,称为出口阻力系数。



测压管水头线与能头线的绘制



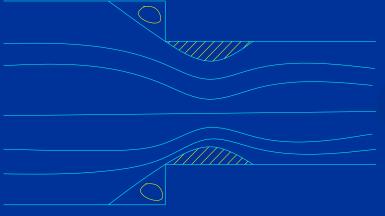
渐扩管的局部损失

- ◆ 突然扩大的水头损失较大,改用渐扩管后,水头损失 将大大减少。
- ◆ 渐扩管的水头损失可认为由摩擦损失和扩散损失两部分组成。
- ◆扩散损失是涡旋区和流速分布改组所形成的损失。
- 当扩大面积比不变时,渐扩管的摩擦损失随扩散角的增大和管段的缩短而减少,但扩散损失却随之增加。
- ◆最小水头损失扩散角约在5-8°范围内,所以扩散角最好不超过8-10°。
- ◆实际通风工程中,管道扩散角通常不超过45°。

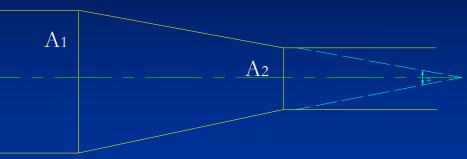
突然缩小的局部损失:

突然缩小的水头损失大部分发生在收缩断面后面的流段上,主要是收缩断面附近的旋涡区造成的。

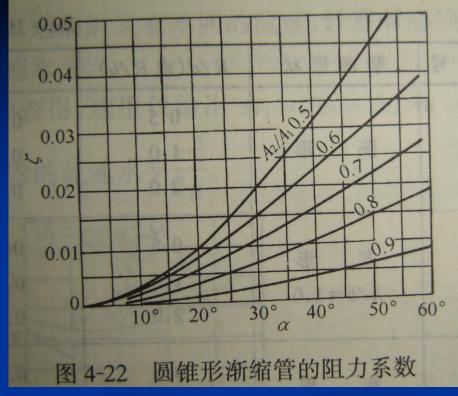
突然缩小的局部损失为:
$$h_m = 0.5(1 - \frac{A_2}{A_1}) \frac{v_2^2}{2g}$$



渐缩管的局部损失:



阻力系数可由图4-22查得



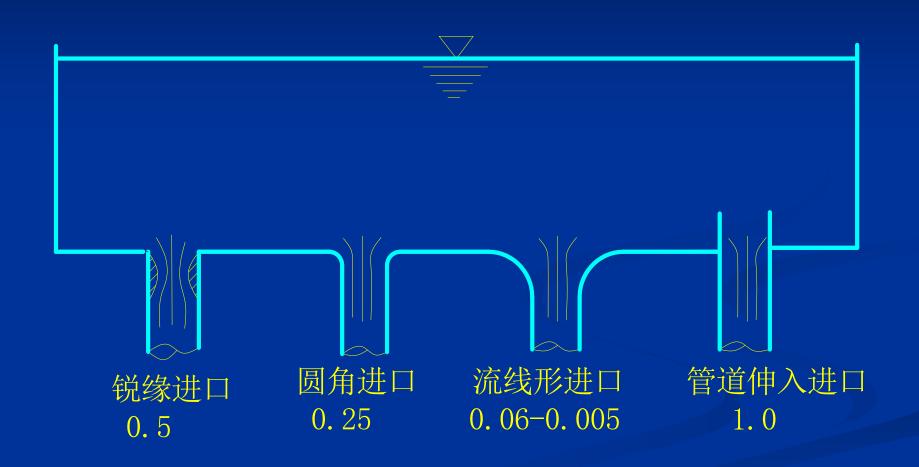
对应的流速水头为 $\frac{v_2^2}{2g}$



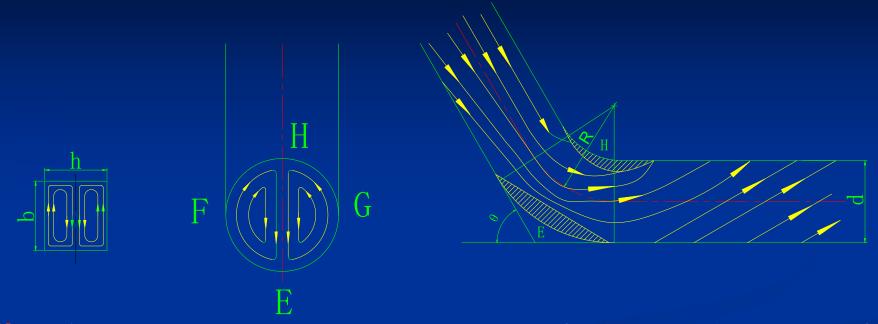


断面逐渐缩小时的水流图形

管道进口的局部损失:



弯管的局部损失:



- 弯管是典型的局部阻碍。它只改变流动方向,不改变 平均流速的大小。
- ★ 方向的改变不仅使弯管的内侧和外侧出现旋涡区,而且还产生了二次流现象。
- ♣ 二次流和主流叠加在一起,使通过弯管的流体质点作 螺旋运动,加大了弯管的水头损失。

弯管的几何形状决定于转角 θ、曲率半径与管径之比(R/d)。对矩形断面的弯管还有高宽比(h/b)。

Re=1000000时弯管的局部阻力系数

序号	断面形状	R/d(R/b)	30°	45°	60°	90°
1	圆形	0. 5 1. 0 2. 0	0. 120 0. 058 0. 066	0. 27 0. 100 0. 089	0. 48 0. 150 0. 112	1. 000 0. 246 0. 159
2	方形 h/b=1.0	0. 5 1. 0 2. 0	0. 120 0. 054 0. 051	0. 27 0. 079 0. 078	0. 480 0. 130 0. 102	1. 060 0. 241 0. 124
3	矩形 h/b=0.5	0. 5 1. 0 2. 0	0. 120 0. 058 0. 062	0. 270 0. 087 0. 088	0. 480 0. 135 0. 112	1. 000 0. 220 0. 155
4	矩形 h/b=2.0	0. 5 1. 0 2. 0	0. 120 0. 042 0. 042	0. 280 0. 081 0. 063	0. 480 0. 140 0. 083	1. 080 0. 227 0. 113

三通的局部损失:

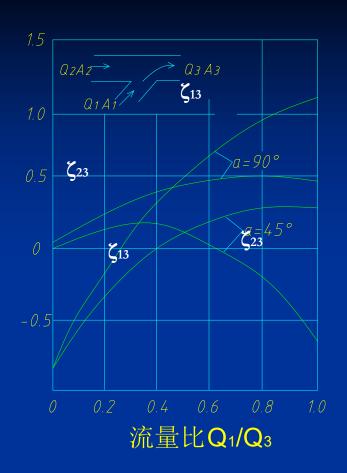
工程中常用的三通有两类: Y型三通和T型三通。

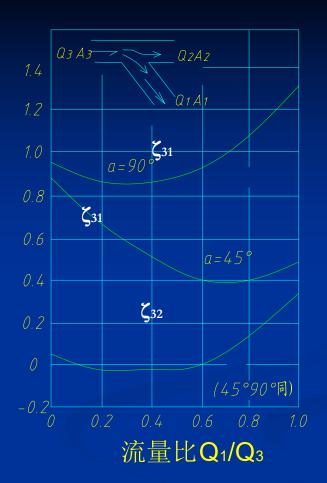


图4-25 三通的两种主要类型

(a)"Y"形分流三通;(b)"T"形合流三通

◆ 三通有两个支管,所以有两个局部阻力系数。三通前 后又有不同的流速,计算时必须选用和支管相应的阻力 系数,以及和该系数相应的流速水头。





45°和90°″T″形三通的局部阻力系数

合流三通的局部阻力系数出现负值,为什么?

✿三通两个支管的阻力系数,绝不会同时出现负值。

局部阻力之间的相互干扰

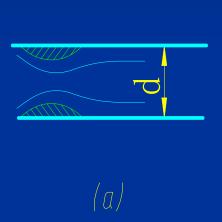
- → 一般给出的ç值都是在局部阻碍的前后有足够长的直管 段,使进入和流出局部阻碍的流动能够恢复均匀流正常 流速分布与脉动强度。测得的局部损失包括影响长度内 的附加损失。
- ★ 工业管道的设计中不可避免地存在着局部阻碍之间的相 互干扰问题。目前该问题的研究还很不够。
- ₹干扰修正系数
- ፟ 相互干扰的结果使局部损失可能减小,也可能增大。
- 如局部阻碍之间的直管段长度大于3d,干扰修正系数一般都小于1。即设计管道时,如各局部阻碍之间的距离都大于3d,忽略相互干扰的影响的计算结果,一般是偏于安全的。

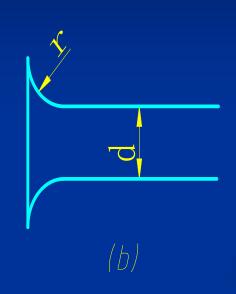
第九节 减小阻力的措施

减小管中流体运动阻力有两条完全不同的途径:

- · 改进流体外部的边界, 改善边壁对流动的影响。
 - **《**减小管壁的粗糙度
 - **#** 用柔性边壁代替刚性边壁

☞添加剂减阻: 在流体内部投加极少量的添加剂, 使其影响流体运动的内部结构来实现减阻。(与 紊流机理这个流体力学中的基本理论问题密切相 关) 减小紊流局部阻力的着眼点在于防止或推迟流体与壁面的分离,避免旋涡区的产生或减小旋涡区的大小和强度。





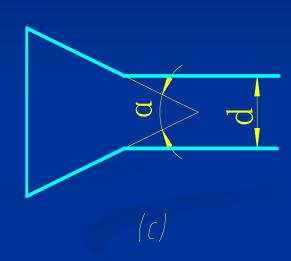


图4-27 几种进口阻力系数

$$\zeta = 1$$

$$\frac{r}{d} = 0.2$$

$$\zeta = 0.03$$

$$\alpha = 40^{\circ}$$
 $80^{\circ}, \frac{b}{d} = 0.25$ 1.0 $\zeta = 0.1$ 0.2

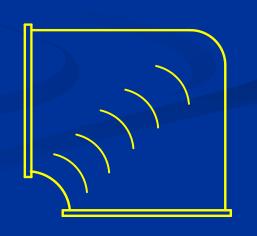


复合式渐扩管和台阶式突扩管

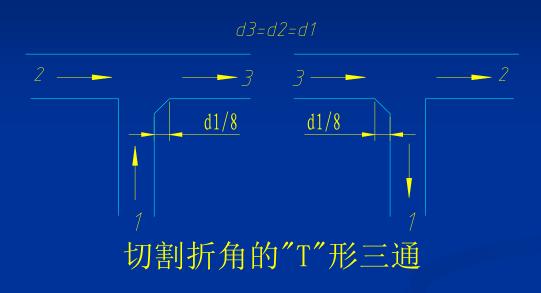
不同R/d时90° 弯管的ξ值(Re=1000000)

R/d	0	0.5	1	2	3	4	6	
ξ	1. 14	1.00	0.246	0.159	0.145	0.167	0.20	

注意: 弯管的R最好在(1-4)d的范围内 R/d较小时,可布置导流叶片



尽可能减小支管与合流管之间的夹角,或将支管与合流管连接处的折角改缓,都能减小三通的局部阻力系数。



配件之间的不合理衔接,也会使局部阻力加大。

先弯后扩?先扩后弯?

油在管中以v=1m/s的速度流动,油的密度ρ=920kg/m³ L=3m,d=25mm,水银压差计测得h=9cm,试求

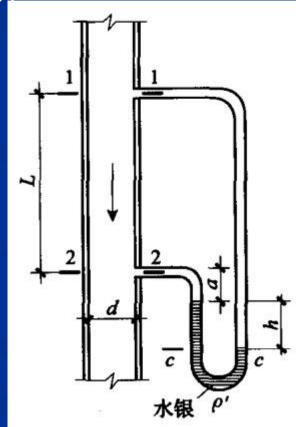
- (1) 油在管中的流态?
- (2)油的运动黏滞系数?
- (3) 若保持相同的平均流速反向流动, 压差计的读数有何变化?

解: 建立1-2断面之间的能量方程

$$\frac{P_1}{\gamma} + \frac{{v_1}^2}{2g} + Z_1 = \frac{P_2}{\gamma} + \frac{{v_2}^2}{2g} + Z_2 + h_f$$

$$v_1 = v_2$$

$$(\frac{P_1}{\gamma} + Z_1) - (\frac{P_2}{\gamma} + Z_2) = h_f$$



$$(\frac{P_1}{\gamma} + Z_1) - (\frac{P_2}{\gamma} + Z_2) = h_f$$

$$P_1 + \gamma(L + a + h) = P_2 + \gamma a + \gamma' h$$

$$P_1 + \gamma(L+h) = P_2 + \gamma'h$$

$$\frac{P_1}{\gamma} + (L+h) = \frac{P_2}{\gamma} + \frac{\gamma'}{\gamma}h$$

$$\frac{P_1}{\gamma} - \frac{P_2}{\gamma} = \frac{\gamma'}{\gamma}h - (L+h)$$

$$\frac{\gamma'}{\gamma}h - (L+h) + Z_1 - Z_2 = h_f$$

$$\frac{\gamma'}{\gamma}h - h = h_f$$

$$\frac{13.6}{0.92}h - h = h_f = 1.24 \text{ m}$$

$$\lambda_{d}^{L} \frac{V^{2}}{2g} = h_{f} = 1.24 \text{ m}$$

假设流动为层流,则:

$$\lambda = \frac{64}{\text{Re}} = \frac{64\nu}{\nu d}$$

$$\lambda \frac{L}{d} \frac{v^2}{2g} = \frac{64v}{vd} \frac{L}{d} \frac{v^2}{2g} = \frac{64vLv}{2gd^2} = 1.24$$

$$\upsilon = 1.24 \frac{gd^2}{32Lv} = 79 \times 10^{-6}$$

经检验:

Re =
$$\frac{vd}{v} = \frac{1 \times 0.025}{79 \times 10^{-6}} = 316\langle 2000 \rangle$$

(3): 若反向流动,流速不变,损失也不变

$$\frac{p_{1}}{\gamma} + Z_{1} + \frac{v_{1}^{2}}{2g} + h_{f} = \frac{p_{2}}{\gamma} + Z_{2} + \frac{v_{2}^{2}}{2g} \xrightarrow{v_{1} = v_{2}} \rightarrow h_{f} = (\frac{p_{2}}{\gamma} + Z_{2}) - (\frac{p_{1}}{\gamma} + Z_{1})$$

$$\frac{p_{2}}{\gamma} - \frac{p_{1}}{\gamma} = h_{f} + Z_{1} - Z_{2}$$

 $p_2 \rangle p_1$ 这时测压计变成如图所示:

$$p_2 + \gamma a' = p_1 + \gamma L' + \gamma' h' \xrightarrow{L' + h' = L + a'}$$
 $p_2 + \gamma a' = p_1 + \gamma (L + a' - h') + \gamma' h'$

$$\frac{p_{2} - p_{1}}{\gamma} = L - h'(1 - \frac{\gamma'}{\gamma})$$

$$\frac{p_{2}}{\gamma} - \frac{p_{1}}{\gamma} = h_{f} + Z_{1} - Z_{2}$$
h'

$$L - h'(1 - \frac{\gamma'}{\gamma}) = h_f + L \longrightarrow h_f = h'(\frac{\gamma'}{\gamma} - 1) \qquad h' = h$$